



Ministero delle Infrastrutture

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO
DEL TERRITORIO, PER IL PERSONALE ED I SERVIZI ORGANIZATIVI
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI
Via C. Cavour, 36 - 00157 - Roma - tel. 0641582453 - fax 0641582456

Divisione I

Prot. n. 11189/IRU

ROMA, 22 FEB, 2007

Alla RdB/CUB

SEDE

Oggetto: Accordo sui fondi di cui al comma 551 della Legge Finanziaria 2007.

Con riferimento alla richiesta di informazioni di cui all'ultimo punto della nota del 20 febbraio u.s., si trasmettono la tabella relativa all'importo assegnato al personale della dirigenza ai sensi dell'art.1, lett. b) dell'Accordo sull'utilizzazione dei fondi stanziati dalla Legge Finanziaria 2007 - comma 551 - , sottoscritto in data 8 febbraio 2007, nonché la relazione illustrativa tecnico-finanziaria, da inviare all'Ufficio centrale di bilancio per il controllo sulla compatibilità dei costi con i vincoli di bilancio.

Il Direttore Generale
(dr. Aldo Cappiello)



Ministero delle Infrastrutture

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO
PER IL PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI

Relazione illustrativa tecnico - finanziaria all'ipotesi di Accordo integrativo sui fondi di cui all'art.1, comma 551 della Legge 27 dicembre 2006, n.296 (Legge Finanziaria 2007) sottoscritto in data 8 febbraio 2007.

Con l'accordo in esame le parti, come previsto nella normativa di cui al comma 551 della legge finanziaria 2007, hanno definito i criteri con i quali destinare, per le finalità ed al personale indicati nella stessa norma, la spesa di 6 milioni di euro autorizzata a decorrere dal 2007.

Nell'art. 1 viene specificata la suddivisione del fondo tra il personale destinatario dell'importo stanziato che costituisce l'integrazione del Fondo unico di amministrazione del Ministero delle infrastrutture. Il personale interessato è, come indicato nella norma, quello applicato alle attività di programmazione, indirizzo, vigilanza tecnica ed operativa e controllo su ANAS Spa e sui concessionari autostradali, nonché alle attività rientranti nelle competenze del Ministero delle Infrastrutture di cui all'art.1 del D.P.C.M. del 5 luglio 2006.

Le parti, al fine di dare puntuale applicazione alla finalità perequativa della norma, hanno stabilito di attribuire al personale delle aree professionali appartenente al ruolo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, in servizio alla data del 1° gennaio 2007, la somma di € 4.111.330,00. L'importo rappresenta la quantificazione della somma necessaria a garantire l'equiparazione della retribuzione percepita da detto personale con quella attualmente percepita dal personale appartenente al ruolo dell'ex Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

Al personale appartenente alla dirigenza di II fascia viene destinata la somma di € 800.000,00 che confluisce nel costituendo fondo per la retribuzione di posizione e di risultato, per ottenere un primo, parziale incremento del Fondo, con l'obiettivo di consentire il dimensionamento dello stesso sull'organico e non sui presenti.

Oltre a tale prioritaria finalità viene, altresì, assicurato il rispetto del parametro contrattuale di cui all'art. 57, comma 1, del CCNL 2002/2005 area dirigenza, relativamente alla percentuale del fondo da destinare alla retribuzione di risultato (vedi tabella B allegata).

L'importo di € 800.000,00 si ottiene considerando valore medio di retribuzione di posizione l'attuale fascia B, in godimento ai dirigenti ex ruolo LL.PP, pari ad € 18.200,00 annuo lordo dip., e applicandolo alle 178 posizioni della dotazione organica di II fascia.

Quindi si confrontano il dato relativo alla attuale dotazione del fondo in parola (ricostruito con riferimento allo storico e pari a € 4.071.366,12) con il fabbisogno risultante dall'applicazione del criterio sopradetto e pari a 5.274.068,80, per cui la differenza da integrare è pari ad € 1.202.702,68 di cui 800.000,00 finanziati dal comma 551.

Si è stabilito, inoltre, che la somma residua di € 1.088.670,00 venga ripartita proporzionalmente agli importi sopra indicati, destinati al personale delle aree professionali e della dirigenza.

In base a detto criterio, l'importo di € 911.338,00 verrà destinato per le finalità del Fondo unico di amministrazione previste all'art.32 del CCNL 1998/2001 e la sua utilizzazione verrà definita in sede di contrattazione integrativa, mentre la somma di € 177.332,00 verrà destinata al costituendo

Fondo per la retribuzione di posizione e di risultato dei dirigenti di seconda fascia da utilizzare anch'esso in sede di contrattazione integrativa.

Con l'art. 2 si prevede, quale clausola di garanzia, che le somme non utilizzate per l'equiparazione della retribuzione del personale delle aree professionali e per la perequazione del personale dirigenziale, confluiscono, rispettivamente, nel Fondo unico di amministrazione e nel Fondo per la retribuzione di posizione e di risultato.

Nell'art. 3 si stabilisce la misura dell'indennità da corrispondere al personale destinatario della somma di € 4.111.330,00, quantificata nella differenza tra l'indennità di amministrazione attualmente in godimento allo stesso personale e quella percepita dal personale proveniente dal ruolo dell'ex Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. L'importo effettivo dell'indennità, distinto in relazione alle posizioni economiche di appartenenza del personale interessato, viene specificato nella tabella A allegata all'Accordo.

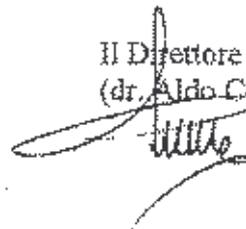
Il punto 3, nel confermare che l'indennità perequativa viene riconosciuta esclusivamente al personale appartenente al ruolo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, stabilisce che il relativo importo sarà corrisposto, in due soluzioni, con le modalità della retribuzione accessoria di cui all'art. 34, comma 2, lett. a) del CCNL del 16 maggio 1995.

Con l'art. 4 vengono previste due clausole che riguardano situazioni particolari in cui si trovano alcuni dipendenti.

Al punto 1. si stabilisce che non hanno diritto a percepire l'indennità perequativa i dipendenti ai quali, a seguito di contenzioso, vengono corrisposti emolumenti a titolo di perequazione con il trattamento economico percepito dal personale proveniente dal ruolo dell'ex Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

Al punto 2. si prende in considerazione la situazione del personale che, pur appartenendo al ruolo dell'ex Ministero dei lavori pubblici, presta servizio presso il Ministero dei trasporti. Nel riconoscere che l'indennità perequativa spetta anche a detto personale si stabilisce, altresì, che qualora lo stesso transiti nel ruolo del Ministero dei trasporti, non avrà più diritto a percepire tale indennità a decorrere dalla data dell'inquadramento.

Il Direttore Generale
(dr. Aldo Cappiello)



TAB. B

IPOTESI DI FABBISOGNO FONDO RETRIBUZIONE DI POSIZIONE E DI RISULTATO - Ministero Infrastrutture+RID				
Valori attuali ex D.M. 2364/F del 2004				
Posiz. dirigenz. infraz. al netto del 5% della L.F. 200			158	
Posizioni dirigenz. RID			20	
totale posizioni			178	
Fasce	Numero posizioni al	valore mensile pro	valore per 13	valore per 13 mesi (ita lordo)
A				
B	176	1.400,00	18.200,00	3.239.500,00
C				
	176			3.239.500,00
				oneri a carico dell'amministrazione (36,38%)
				1.243.356,48
				totale complessivo (al lordo degli oneri riflessi) da destinare all'erogazione della retribuzione di posizione secondo il valore
				4.482.856,48
Per poter garantire il rispetto delle disposizioni contrattuali, secondo le quali l'ammontare del fondo da destinare all'erogazione della retribuzione di risultato deve essere pari al 15% del valore del fondo, l'ammontare delle risorse in questione deve essere pari a:				
	791.110,32	lordissimo		
	596.164,62	lordo dipendente		
	3.349,24	lordo dip. procapite		
Valore annuo della retribuzione di posizione fascia A 20% della retribuzione di posizione fascia A				
Valore annuo della retribuzione di posizione fascia B 20% della retribuzione di posizione fascia B				
				18.200,00
				3.640,00
Valore annuo della retribuzione di posizione fascia C 20% della retribuzione di posizione fascia C				
Pertanto, il valore complessivo del fondo dovrebbe essere pari a Euro				
				6.274.068,80
Il valore attuale del fondo, è pari a Euro				
				4.071.366,12
La differenza da integrare è pari a Euro				
				1.202.702,68
di cui una parte è coperta con le previsioni di cui alla L.F. 2007 per Euro				
				600.000,00
Rimangono da coprire Euro				
			**	402.702,68
*Si tenga presente che in tutti i conteggi sopra esposti non sono stati considerati gli incrementi del contratto 2002-				
**Anche per le risorse provenienti dal Rid sono stati scorporati gli incrementi previsti dal CCNL 2002-2005				